



NATO NEL 1923

# Quadrifoglio Verde **ECCOLO DI NUOVO**

**D**opo avere festeggiato nel 2013 i novant'anni dalla sua prima apparizione, il Quadrifoglio Verde, emblema del motorismo sportivo targato Alfa Romeo, approda sulle nuove "MiTo" e "Giulietta" turbo benzina presentate in anteprima al Salone di Ginevra del 2014: la prima con motore 1.4 da 170 CV, la seconda con propulsore di 1750 cm<sup>3</sup> da 240 CV.

## La prima e l'ultima

Sotto. La "RL" del 1923, prima Alfa Romeo griffata Quadrifoglio Verde.

A destra. Ugo Sivocci vince, su Alfa "RL", la Targa Florio del 1923.

In alto. Quadrifogli a confronto: la "Giulia TI Super" in pista accanto alla nuova "Giulietta".

Nel sessantennale della "Giulietta", ecco quindi la versione più prestazionale dell'erede di oggi fregiarsi del simbolo che il pilota Ugo Sivocci esibì per la prima volta sulla "RL" alla 14<sup>a</sup> edizione della Targa Florio del 1923.

Da quella vincente apparizione, il Quadrifoglio cominciò la sua illustre carriera sportiva, distinguendo dapprima le Alfa della Casa madre da quelle gestite dalla scuderia Ferrari negli anni Venti (contrassegnate dal Cavallino Rampante),



e poi diventando sinonimo di sportività e performance dinamiche anche su alcune versioni speciali di serie.

Tra le vetture più note e vincenti con il Quadrifoglio Verde ricordiamo le monoposto iridate di Farina ("158") e Fangio ("159"), nel 1950 e '51; le "Giulia TI Super", "TZ", "GTA", "33", con i colori dell'Autodelta, degli anni Sessanta; la "33 TT12" e la "33 SC12" dei campionati del mondo del 1975 e '77; la "156" del Superturismo del 1993.



## CHALLENGE AIDO AUTOSTORICHE

### 5 GARE COL CUORE

**"U**nendo le forze si combatte la crisi, ci si diverte insieme, si organizza qualcosa di speciale con belle auto e - cosa che più conta - si sostengono gli ideali della solidarietà". Così gli organizzatori di cinque gare italiane di regolarità Csaì hanno annunciato la nascita del Challenge Aido Autostoriche. A comporre questa sfida, una sorta di mini-campionato, saranno cinque gare lombarde: Trofeo Aido "Monica Giovannelli" (Gruppo Aido di Gardone V.T., 28 settembre); Campagne e Cascine - Coppa 3T (Scuderia 3T Cremona, 5 ottobre); Coppa Franco Mazzotti, rievocazione del G.P. Brescia (Club Mille Miglia Franco Mazzotti, 10 ottobre); Trofeo Foresti, in memoria di Guido ed Elsa Foresti (Alte Sfere, 23 marzo 2015); "Coppa dei Castelli Pavesi" (Scuderia Black Eagles di Stradella, data da definire). Saranno classificati per il Challenge i piloti che prenderanno parte ad almeno tre

gare: ai vincitori assoluti e a quelli delle varie categorie saranno riservati premi d'eccezione. Il regolamento sarà pubblicato sui siti delle corse e su [www.trofeoaido.org](http://www.trofeoaido.org)



## DAL 28 SETTEMBRE AL 4 OTTOBRE

### RAID DELL'ETNA, AL VIA LE ISCRIZIONI

**S**i sono aperte in questi giorni le iscrizioni alla 17<sup>a</sup> edizione del Raid dell'Etna, organizzato dalla Scuderia del Mediterraneo di Catania e in calendario dal 28 settembre al 4 ottobre. Saranno in tutto oltre 1000 km, con partenza da Palermo e tappe all'autodromo di Pergusa (prima prova cronometrata), Petralia, Siracusa, Modica e Noto. Dopo questi primi 500 km il programma prevede una sosta nelle cantine della valle dell'Acate e il pranzo in uno dei palazzi nobiliari più incantevoli dell'isola, il Castello Xirumi dei baroni Grimaldi di Serravalle. La tappa successiva si concluderà a Catania, dove in notturna si disputerà la Coppa delle Dame Tag Heuer. La mattina successiva, escursione sull'Etna, proclamato nel giugno 2013 Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco, e location dell'ultima prova cronometrata.



## DA MILANO ALLE ALPI

Ha preso il via il 4 luglio dalla centralissima via Montenapoleone di Milano, cuore pulsante dello shopping griffato non solo meneghino, la seconda edizione della Cuervo y Sobrinos Cup, gara di regolarità classica iscritta tra i "Grandi eventi" della Csaì e organizzata dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia. Sessanta le vetture ante 1969 in gara, che si sono cimentate su un itinerario di 600 chilometri che ha portato gli equipaggi anche in Svizzera e Austria, dopo le verifiche sportive e tecniche presso la nostra sede di Rozzano (MI). Nel prossimo numero ne parleremo diffusamente.

